

MANUAL DE INSTRUÇÕES



Buscando melhorar o desempenho da suspensão dianteira, recomendamos seguir as indicações de instalação abaixo. Lembrando que o acerto da suspensão é de acordo com o gosto pessoal, conforme o terreno, velocidade e peso do piloto.

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO:

HONDA CRF 230

1. Remova as bengalas da motocicleta. Utilize as ferramentas corretas.
2. Inicie abrindo os tampões e retirando as molas e demais componentes.
3. Retire o óleo. Lavar e secar todos os componentes internos da suspensão.
4. Mantenha a regulagem dos Emuladores conforme embalagem (pré regulagem).
5. Repasse os furos na parte inferior para 8,0mm deixando a flauta com 4 furos (desenho).
6. Mantenha os furos RETORNO com a medida original (furos menores, parte superior).
7. Insira 380ml de óleo 100% sintético com viscosidade 10W em cada bengala.
8. Recomendamos para um melhor acerto utilizar os Reg. Pré Carga **BIKER ACESSÓRIOS**.
9. Recoloque as bengalas na motocicleta e confira os devidos apertos nos parafusos.
10. Bengalas tortas comprometem o bom funcionamento da suspensão, verifique periodicamente.

MOLA 1,20: TRILHA/ ENDURO

MOLA 1,50: MOTOCROSS

OBS: Regulagem de fábrica com 35mm, acerto médio para um enduro/ trilha, peso piloto + equipamento de 80 a 95 Kg.

SUSPENSÃO
PREPARADA

SUSPENSÃO
ORIGINAL

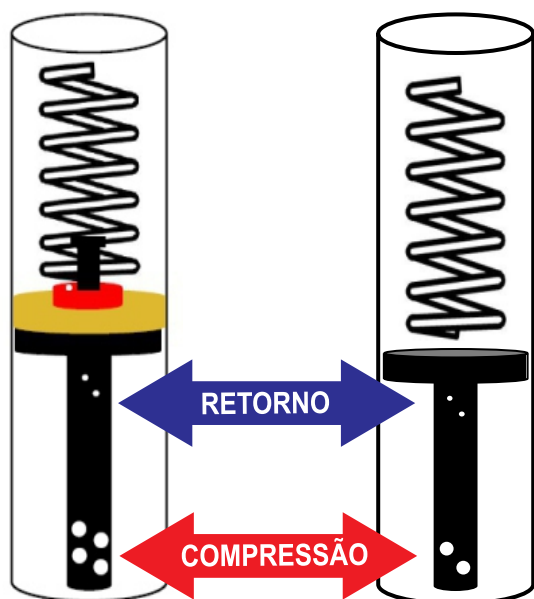
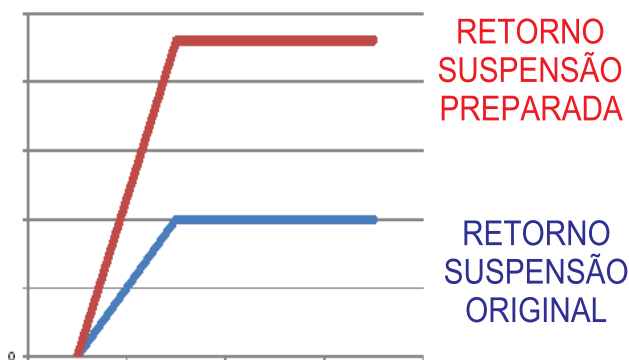


GRÁFICO RETORNO SUSPENSÃO



OBS: após a preparação da suspensão dianteira o retorno passa a atuar mais lento, conforme demonstra o gráfico acima.

BIKER ACESSÓRIOS LTDA.

Rua Engenheiro Evald Arboite, 784
Bairro Interlagos - CEP 95052-230
Caxias do Sul - RS

☎ (54) 3536.3683 | 3536.6571

✉ biker@bikeracessorios.com.br

🌐 www.bikeracessorios.com.br